Lövstastigen, Glömsta
Huddinge kommun

Trafikbullerutredning

Structor

Författare	Anton Virtanen
Beställare:	Huddinge Kommun
Beställarens kontaktperson:	Jacob Lindkvist
Beställarens projektnummer:	
Konsultbolag:	Structor Akustik AB
Uppdragsnamn:	Lövstastigen, Glömsta
Uppdragsnummer:	2024–027
Datum	2025-12-19
Uppdragsledare:	My Broberg My.Broberg@structor.se 070 693 09 95
Handläggare/utredare:	Anton Virtanen Anton.Virtanen@structor.se 070 237 76 28
Granskare:	Emelie Sivermark/My Broberg
Status:	Rapport

Sammanfattning

Huddinge kommun har påbörjat arbete med en detaljplan för nya bostäder vid Lövstastigen i Glömsta. Detaljplanen bedöms ge möjlighet att uppföra cirka 122 bostäder bestående av friliggande småhus i form av enbostadshus, sammanbyggda småhus samt LSS-boende. Av dessa 122 bostäder ingår 14 befintliga småhusfastigheter som får utökad byggrätt och blir permanenta med kommunalt vatten och avlopp. En förskola planeras även i området. Huddinge kommun har gjort en trafikanalys för området i syfte att visa hur trafiksystemet hanterar planerad utbyggnad fram till år 2030 samt ökad trafik fram till år 2040.

Structor Akustik har av Huddinge kommun fått i uppdrag att utreda ljudnivåer orsakade av vägtrafik för nuläget samt två olika trafikscenarion för år 2030 och år 2040. Utredningen utgör underlag för detaljplan.

Bostäder
Riktvärdet för trafikbuller vid bostadsfasad är högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå för stora bostäder (> 35 m^2). Om riktvärdet överskrids behöver minst hälften av bostadsrummen vara orienterade i riktning mot ljuddämpad sida (högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå nattetid).

För framtidscenariorna uppgår den dygnsekvivalenta ljudnivån till som högst 56 dBA för scenario 1A år 2030 samt scenario 2A år 2040 vid fasad. Därmed klaras riktvärdet om högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad för samtliga planerade bostäder. Således behöver inte bostäderna planeras med hänsyn till ljuddämpad sida och bostadsstorlek vid utformning av planlösningar.

Om uteplats anordnas i anslutning till bostaden skall tillgång finnas till en uteplats (enskild eller gemensam) där riktvärdena om högst 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå dag/kväll klaras. Samtliga bostäder erhåller ytor som uppfyller riktvärdena för uteplats vilket innebär det finns goda möjligheter att anordna individuella uteplatser som uppfyller riktvärdena utan särskilda bullerskyddsåtgärder.

Förskola
Riktvärdet för trafikbuller vid skolor och förskolor är högst 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå på minst 50 % av skolgården och 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå på övriga vistelseytor. Ljudnivå om högst 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå beräknas på ca 80% av skolgården och högst 55 dBA på övrig yta. Därmed uppfylls riktvärdet utan särskilda bullerskyddsåtgärder.

Reviderat 2025-12-19
- *Uppdaterad vägtrafik inom planområdet samt längas med Bergavägen efter ny trafikanalys daterad 2024-06-24*
- *Ny utformning av förskola i planområdets södra del*
- *Mindre justeringar i text*

Innehåll

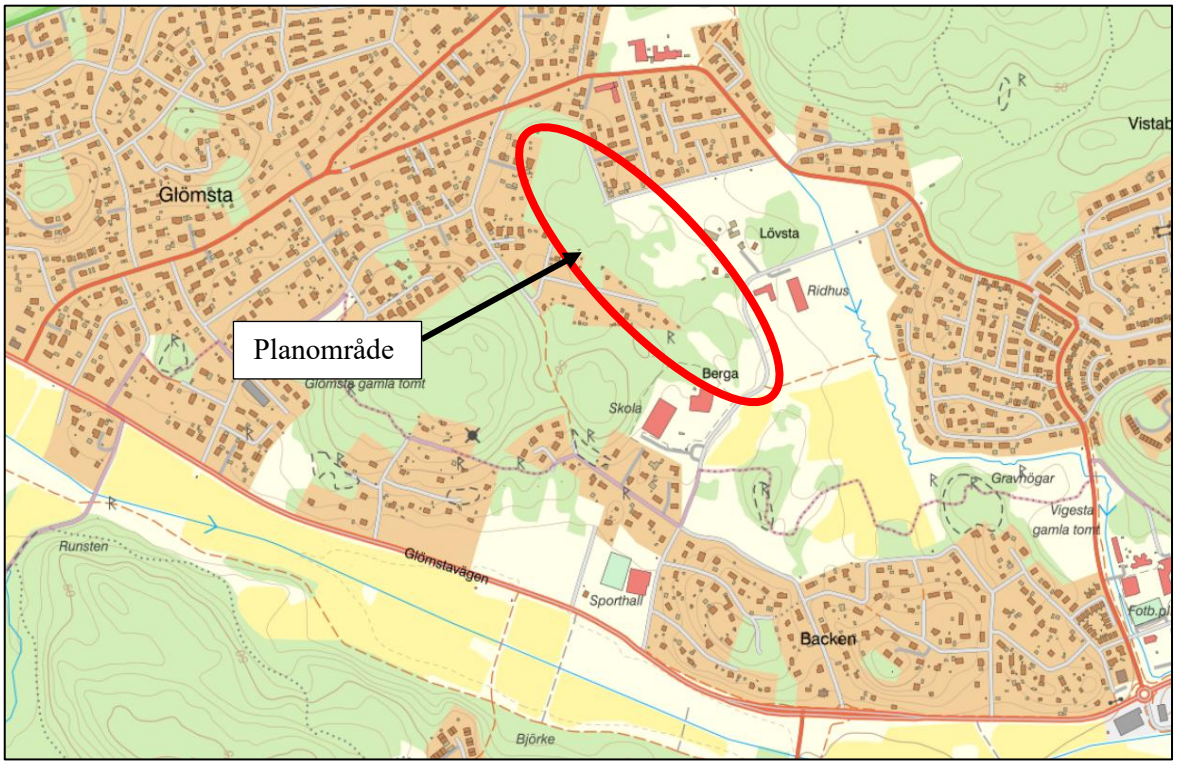
1 Bakgrund 5
2 Bedömningsgrunder 7
2.1 Nationella riktvärden för trafikbuller vid bostäder 7
2.2 Riktvärden för trafikbuller vid skolor och förskolor 7
3 Underlag 8
4 Beräkningsförutsättningar 8
4.1 Beräkningsmodell för trafikbuller 8
4.2 Terrängmodellen 8
4.3 Befintliga bullerskyddsskärmar 8
4.4 Avgränsningar 8
5 Trafikuppgifter 9
5.1 Använda trafikdata 9
6 Resultat och åtgärdsförslag 16
6.1 Ljudnivå vid bostadsfasad 16
6.2 Ljudnivå vid uteplats 16
6.3 Ljudnivå vid skolgård/förskolegård 16
6.4 Ljudnivå inomhus 17
7 Giltighet och osäkerheter 18

BILAGOR
Samtliga bilagor avser beräknade ljudnivåer från vägtrafik
1. Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark, (2D-vy) – Nuläge
2. Maximal ljudnivå nattetid 1,5 m över mark, (2D-vy) – Nuläge
3. Dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad (högsta ljudnivån för någon våning) och 1,5 m över mark, (2D-vy) – Scenario 1A år 2030
4. Maximal ljudnivå nattetid vid fasad (högsta ljudnivån för någon våning) och 1,5 m över mark, (2D-vy) – Scenario 1A år 2030
5. Dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad, (3D-vy) – Scenario 1A år 2030
6. Maximal ljudnivå nattetid vid fasad, (3D-vy) – Scenario 1A år 2030
7. Dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad (högsta ljudnivån för någon våning) och 1,5 m över mark, (2D-vy) – Scenario 2A år 2040
8. Maximal ljudnivå nattetid vid fasad (högsta ljudnivån för någon våning) och 1,5 m över mark, (2D-vy) – Scenario 2A år 2040
9. Dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad, (3D-vy) – Scenario 2A år 2040
10. Maximal ljudnivå nattetid vid fasad, (3D-vy) – Scenario 2A år 2040
11. Ytor som uppfyller riktvärdena för uteplats (utan bullerskyddsåtgärder), (2D-vy) – Scenario 1A
12. Ytor som uppfyller riktvärdena för uteplats (utan bullerskyddsåtgärder), (2D-vy) – Scenario 2A

1 Bakgrund

Structor Akustik har av Huddinge kommun fått i uppdrag att utreda ljudnivåer orsakade av vägtrafik vid flertalet nya enbostadshus, sammanbyggda småhus, LSS-boende och förskola vid Lövstastigen, Glömsta i Huddinge kommun. Området utsätts för buller från närliggande vägar. Utredningen utgör underlag till detaljplan.

Planområdets geografiska läge presenteras i Figur 1 med tillhörande situationsplan för planerad bebyggelse visat i Figur 2. Parallellt med Glömstavägen planeras Tvärförbindelse Södertörn uppföras till år 2040 (Figur 3), där stora delar kommer anläggas som ytväg och förväntas resultera i en omfördelning av trafiken. Huddinge kommun har genomfört en trafikanalys över området för att utröna trafiknätverkets hantering av den planerade utbygganden fram till år 2030 samt ökad trafik fram till år 2040. Denna bullerutredning syftar till att bedöma förutsättningarna för det presenterade planförslaget med avseende på gällande bullerlagstiftning samt för att kunna bemöta inkomna remissyttranden.



Figur 1. Planområdets geografiska läge markeras med röd ring. ©Lantmäteriet (minkarta.lantmateriet.se).



Figur 2. Ny planerad bebyggelse inom planområdet markeras med vit färg (Huddinge kommun).



Figur 3. Placering av den planerade tvärförbindelsen med markering av sträcka som avser tunnel respektive ytlig vägdel (Huddinge kommun).

2 Bedömningsgrunder

Riktvärden för buller finns angivna av ett antal myndigheter. Nedan följer de som är relevanta för det aktuella området.

2.1 Nationella riktvärden för trafikbuller vid bostäder

Regeringen har angett riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader i förordningen om trafikbuller[1].

Tabell 1. Riktvärden för buller från spårtrafik och vägar vid nybyggnation av bostäder

Utrymme	*Högsta trafikbullernivå (dBA frifält)*	
	Ekvivalent ljudnivå	*Maximal ljudnivå*
Utomhus (frifältsvärde)		
vid fasad	60/ 65 [a)]	-
på uteplats	50	70 [b)]

a) För bostad om högst 35 m^2 gäller det högre värdet
b) Bör inte överskridas med mer än 10 dBA fem ggr/ timme kl. 06:00-22:00

Om ljudnivån vid fasad överskrider tabellens värden bör minst hälften av bostadsrummen ha tillgång till en sida där dygnsekvivalent ljudnivå är högst 55 dBA och maximal högst 70 dBA kl. 22:00-06:00. Med bostadsrum avses rum för daglig samvaro och rum för sömn, ej kök.

Inomhus i bostäder gäller Boverkets Byggregler (BBR).

Tabell 2. Högsta tillåtna trafikbullernivå inomhus i bostäder enligt BBR.

Utrymme	*Högsta trafikbullernivå (dBA)*	
	Ekvivalent ljudnivå	*Maximal ljudnivå*
I utrymme för sömn, vila eller daglig samvaro	30	45 [a)]
I utrymme för matlagning eller personlig hygien	35	-

a) Bör inte överskridas med mer än 10 dBA fem ggr/ natt kl. 22:00-06:00

2.2 Riktvärden för trafikbuller vid skolor och förskolor

För skolor och förskolor finns det riktvärden för trafikbuller inomhus och vid friytor utomhus, samt vid fasad mot ljudskyddad yta. I detaljplaneskede utreds ljudnivåer vid friytor, där bedömningen utgår från Naturvårdsverkets riktvärden för friytor. Dessa reviderades under 2023[2] och riktvärdena för maximal ljudnivå togs bort.

Naturvårdsverkets riktvärden för skolgårdar är snarlika de som tidigare angetts av Boverket[3]. En skillnad är att Naturvårdsverkets riktvärden avser dygnsekvivalent ljudnivå (årsmedeldygn) medan Boverkets riktvärden avser dagvärde.

Värdena som anges för de delar som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet bör uppfyllas för minst halva skolgården. Riktvärdet bör så långt möjligt även uppfyllas vid de delar av

[1] Svensk författningssamling SFS 2015:216, *Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader* och SFS 2017:359, *Förordning om ändring i förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader*
[2] ”Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på skolgård”, Naturvårdsverket vägledning, november 2023
[3] ”Gör plats för barn och unga! En vägledning för planering, utformning och förvaltning av skolans och förskolans utemiljö” Boverkets rapport 2015:8

skolbyggnadens fasader som vetter mot ljudskyddad sida, normalt skolgård och utevistelseytor. För övriga ytor är värdena en målsättning.

Tabell 3. Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på skolgård (frifältsvärde).

Del av skolgård	*Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)*
Minst 50 % av skolgårdens yta*	50
Övriga vistelseytor inom skolgården	55

* De ytor där barnen befinner sig mest, exempelvis för lek eller vila.

3 Underlag

Följande underlag har använts i utredningen: vid beräkningarna:

- Digital grundkarta över aktuellt område har erhållits från Huddinge kommun i den strategiska bullerkartläggningen av kommunen som Structor Akustik har utfört på uppdrag av kommunen (uppdragsnummer 2020–167)
- Situationsplan erhållen från Huddinge kommun, 2024-03-26
- Trafikuppgifter erhållna från Huddinge kommun, 2024-03-13
- Trafikanalys för planområdet erhållen från Huddinge kommun, 2025-11-26
- Omgivande bebyggelse har höjdsatts med laserdata erhållet från Huddinge kommun i den strategiska bullerkartläggningen av kommunen (uppdragsnummer 2020–167)

4 Beräkningsförutsättningar

Bullret har beräknats utifrån en digital terrängmodell med programmet SoundPLAN version 9.1. Beräkningarna har utförts med tre reflexer. Ljudutbredning över mark har beräknats till punkter på höjden 1,5 m över mark med en täthet om 5 x 5 m. Beräknade ljudnivåer vid fasad avser frifältsvärden, vilket är ljudnivåer utan inverkan av reflex i egen fasad. I utbredningskartor är fasadreflexer inkluderade. Ljudnivån i en utbredningskarta är därför högre än motsvarande frifältsvärde nära en byggnad. Riktvärdena är givna som frifältsvärden. Fasadvärdena kan därmed jämföras med riktvärden. Utbredningskartorna används för bedömning av ljudnivån t ex vid uteplatser på visst avstånd från fasaderna, i parkområden och generellt i området.

4.1 Beräkningsmodell för trafikbuller

Beräkningar för trafikbuller har utförts i enlighet med den nordiska beräkningsmodellen för vägtrafik (NV 4653). Modellen tar hänsyn till terräng, byggnader, marktyp och trafikflöden. Den förutsätter också väderförhållanden som motsvarar svag medvind i alla riktningar.

4.2 Terrängmodellen

Terrängmodellen har skapats utifrån höjdinformation från laserdata. Vägbanor, parkeringar, vattenytor och industriområden har antagits vara akustiskt hårda. Marken har i övrigt generellt antagits vara akustiskt mjuk.

4.3 Befintliga bullerskyddsskärmar

Översiktlig genomgång av området har genomförts via kartfunktion på internet. Ingen befintlig skärm som påverkar aktuellt område har identifierats.

4.4 Avgränsningar

Dessa aspekter har ej beaktats i denna rapport eftersom de bedöms ha liten påverkan på planområdet:

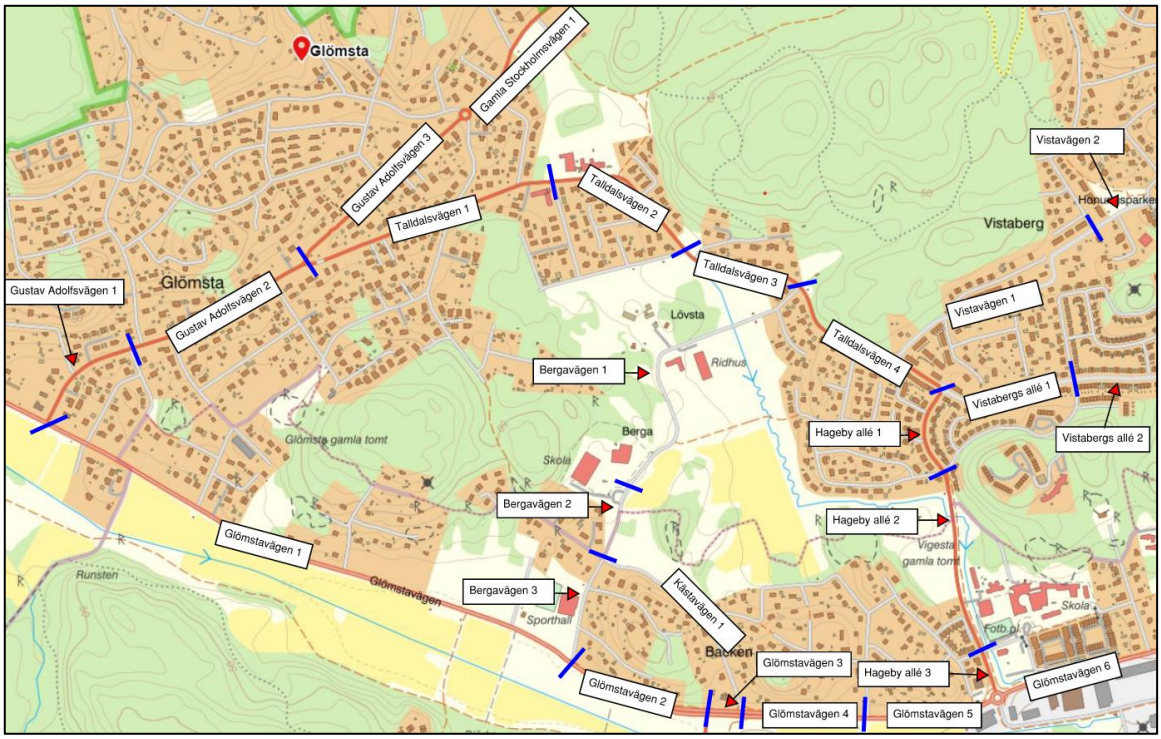
- Påverkan på befintlig bebyggelse

5 Trafikuppgifter

Använda trafikuppgifter redovisas i Tabell 4 - Tabell 8 med tillhörande Figur 4 - Figur 7. Uppgifter har erhållits från två trafikanalyser utförd av Norconsult (daterade 2021-11-25 respektive 2024-06-24). I trafikanalysen för området har ÅDT för tre olika prognosår kartlagts; nuläge (år 2021), år 2030 och år 2040. För prognosår 2030 samt 2040 har trafikscenario 1A respektive 2A valts. Trafikuppgifter för lokala gator i anslutning till gator angivna i Figur 4 - Figur 6 har angetts enligt schablonvärden i samråd med sakkunnig. Trafiken har fördelats 70/20/10 % på perioderna dag/kväll/natt enligt Boverkets rekommendationer.

5.1 Använda trafikdata

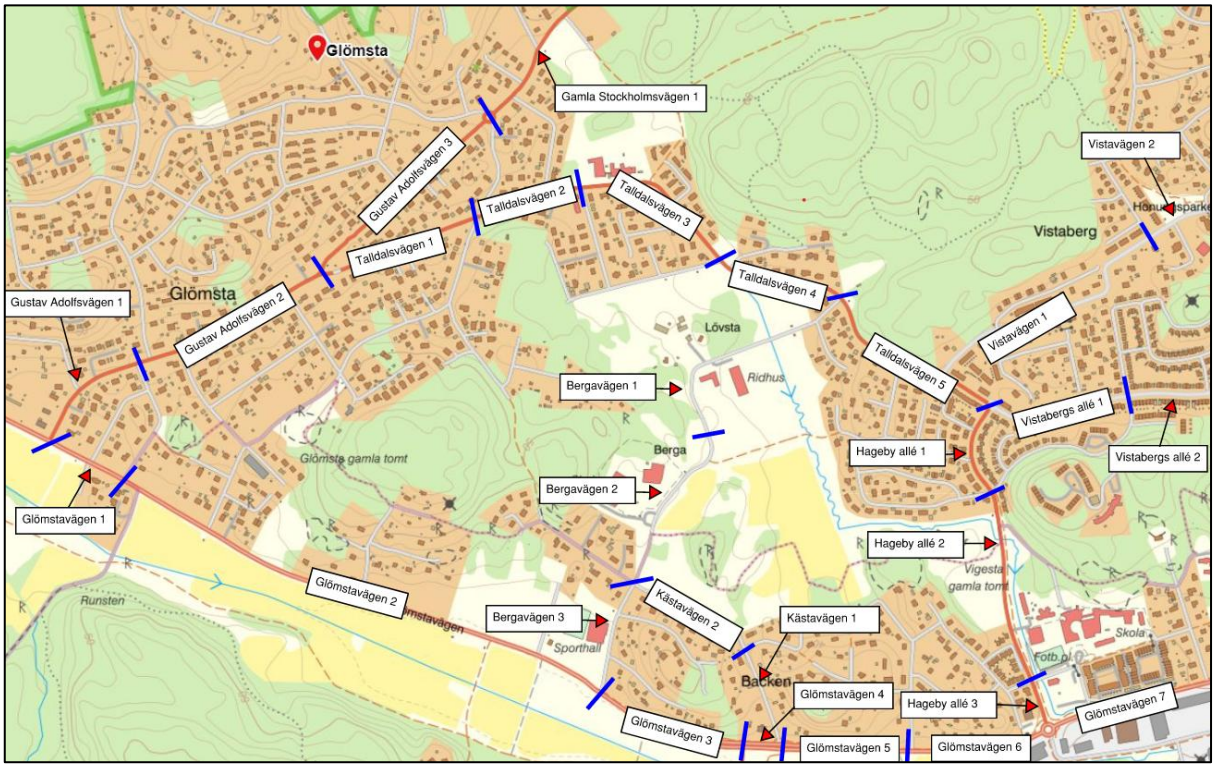
Erhållna flöden avser nuläge (år 2021), prognosår 2030 samt prognosår 2040.



Figur 4. Karta med vägsektioner och dess namngivning för nuläget, där vägtrafikuppgifter för respektive väg redovisas i Tabell 4. ©Lantmäteriet (minkarta.lantmateriet.se).

Tabell 4.Trafikflöden nuläge år 2021

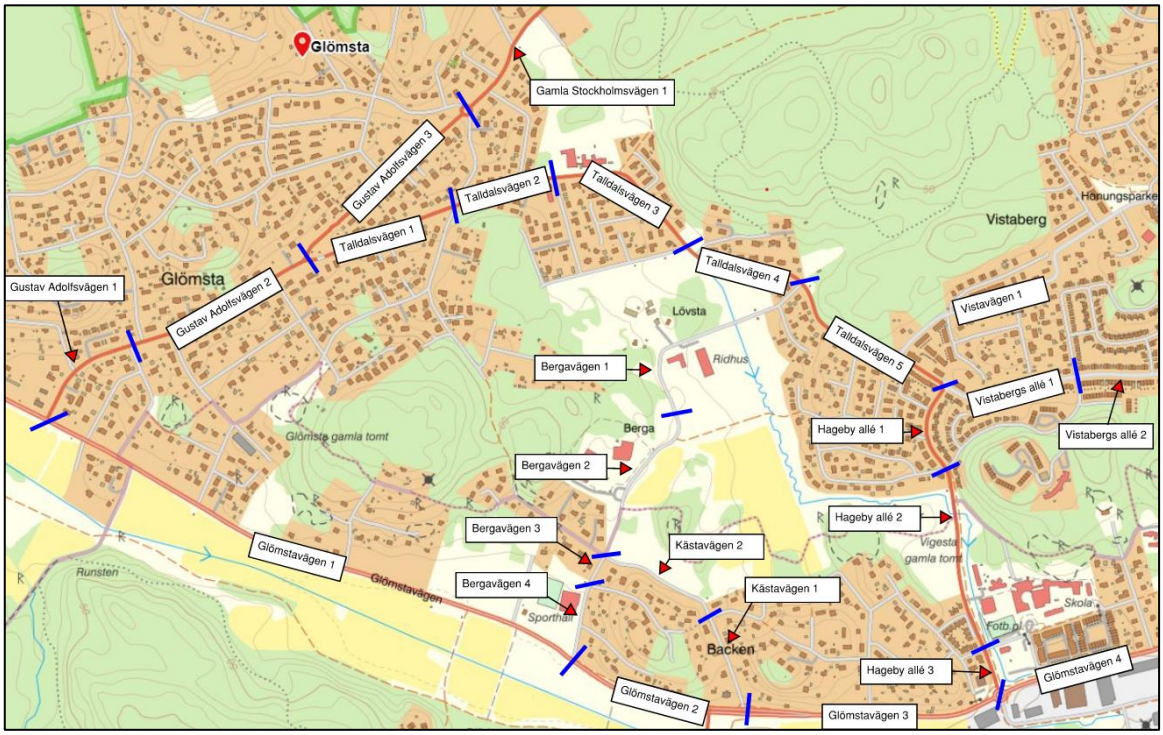
Vägnamn/sträcka	*Hastighet [km/h]*	*ÅDT [fordon/dygn]*	*Tung trafik [%]*
Gustav Adolfsvägen 1	40	3 900	4
Gustav Adolfsvägen 2	40	2 700	4
Gustav Adolfsvägen 3	40	2 400	4
Gamla Stockholmsvägen 1	40	2 000	4
Talldalsvägen 1	40	2 000	9
Talldalsvägen 2	40	2 100	9
Talldalsvägen 3	40	2 200	9
Talldalsvägen 4	40	2 600	9
Glömstavägen 1	60	24 500	11
Glömstavägen 2	60	24 400	11
Glömstavägen 3	60	13 200	11
Glömstavägen 4	60	13 500	11
Glömstavägen 5	60	13 600	11
Glömstavägen 6	60	16 600	11
Bergavägen 1	30	600	7
Bergavägen 2	30	800	7
Bergavägen 3	30	600	7
Kästavägen 1	40	600	4
Hageby allé 1	40	2 800	4
Hageby allé 2	40	3 500	4
Hageby allé 3	40	5 300	4
Vistabergs allé 1	40	1 700	4
Vistabergs allé 2	40	900	4
Vistavägen 1	40	2 200	4
Vistavägen 2	40	2 300	4



Figur 5. Karta med vägsektioner och dess namngivning för scenario 1A (prognosår 2030), där vägtrafikuppgifter för respektive väg redovisas i Tabell 5. ©Lantmäteriet (minkarta.lantmateriet.se).

Tabell 5.Trafikflöden befintliga vägar för scenario 1A prognosår 2030

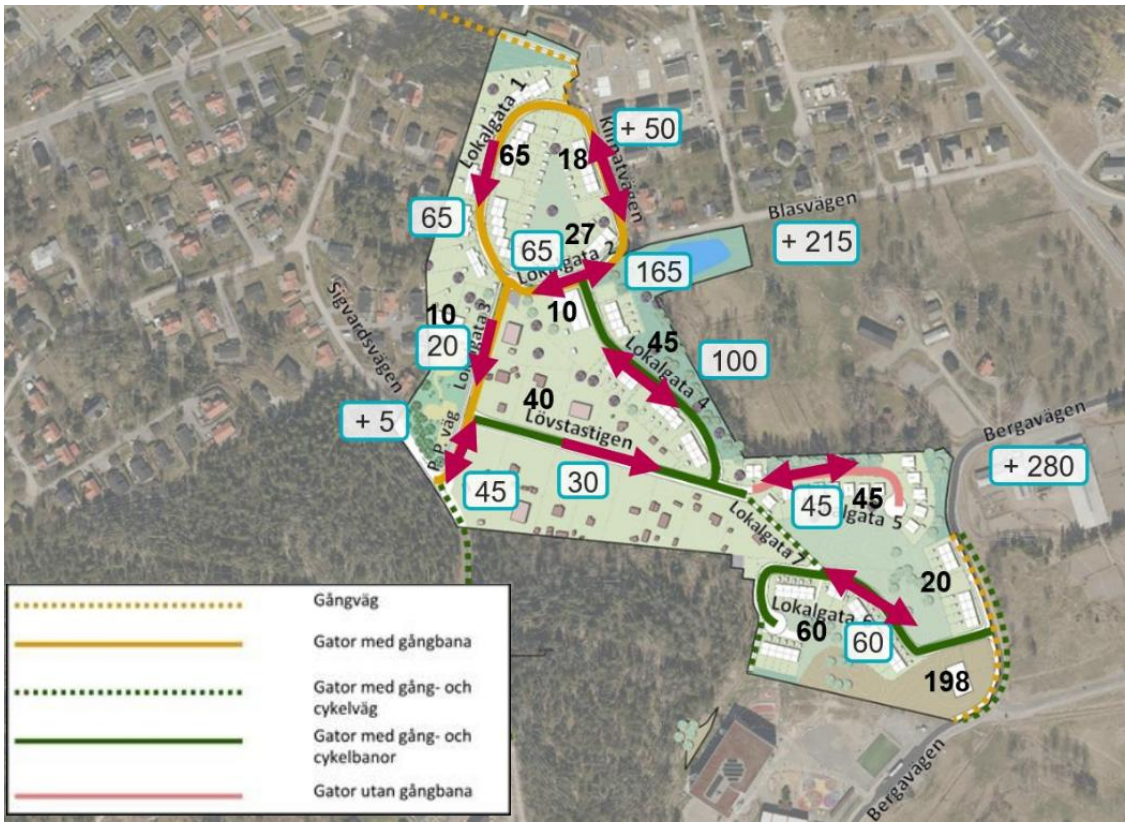
Vägnamn/sträcka	*Hastighet [km/h]*	*ÅDT [fordon/dygn]*	*Tung trafik [%]*
Gustav Adolfsvägen 1	40	4 400	4
Gustav Adolfsvägen 2	40	3 500	4
Gustav Adolfsvägen 3	40	2 900	4
Gamla Stockholmsvägen 1	40	2 600	4
Talldalsvägen 1	40	3 100	9
Talldalsvägen 2	40	3 200	9
Talldalsvägen 3	40	3 300	9
Talldalsvägen 4	40	3 500	9
Talldalsvägen 5	40	3 900	9
Glömstavägen 1	60	27 900	11
Glömstavägen 2	60	28 000	11
Glömstavägen 3	60	13 850	11
Glömstavägen 4	60	14 500	11
Glömstavägen 5	60	15 300	11
Glömstavägen 6	60	15 300	11
Glömstavägen 7	60	18 900	11
Bergavägen 1	30	880	10
Bergavägen 2	30	1 080	10
Bergavägen 3	30	880	10
Kästavägen 1	40	1 000	4
Kästavägen 2	40	900	4
Hageby allé 1	40	3 700	4
Hageby allé 2	40	4 300	4
Hageby allé 3	40	5 900	4
Vistabergs allé 1	40	1 700	4
Vistabergs allé 2	40	900	4
Vistavägen 1	40	3 200	4
Vistavägen 2	40	1 000	4



Figur 6. Karta med vägsektioner och dess namngivning för scenario 2A (prognosår 2040), där vägtrafikuppgifter för respektive väg redovisas i Tabell 6. ©Lantmäteriet (minkarta.lantmateriet.se).

Tabell 6.Trafikflöden befintliga vägar för scenario 2A prognosår 2040

Vägnamn/sträcka	*Hastighet [km/h]*	*ÅDT [fordon/dygn]*	*Tung trafik [%]*
Gustav Adolfsvägen 1	40	4 500	4
Gustav Adolfsvägen 2	40	3 300	4
Gustav Adolfsvägen 3	40	3 400	4
Gamla Stockholmsvägen 1	40	2 900	4
Talldalsvägen 1	40	2 400	9
Talldalsvägen 2	40	2 300	9
Talldalsvägen 3	40	2 500	9
Talldalsvägen 4	40	2 600	9
Talldalsvägen 5	40	3 200	9
Glömstavägen 1	60	4 700	4
Glömstavägen 2	60	4 800	4
Glömstavägen 3	60	7 900	4
Glömstavägen 4	60	7 800	4
Bergavägen 1	30	880	10
Bergavägen 2	30	880	10
Bergavägen 3	30	1 080	10
Bergavägen 4	30	880	10
Kästavägen 1	40	1 100	4
Kästavägen 2	40	1 000	4
Hageby allé 1	40	3 800	4
Hageby allé 2	40	4 600	4
Hageby allé 3	40	6 300	4
Vistabergs allé 1	40	2 000	4
Vistabergs allé 2	40	1 200	4
Vistavägen 1	40	1 100	4



Figur 7. Tillkommande trafik i planområdet (Norconsult, 2024-06-24).

Tabell 7.Trafikflöden befintliga lokala gator i anslutning till gator angivna i Figur 4 - Figur 6 samt planerade gator inom planområdet.

Vägnamn/sträcka	*Hastighet [km/h]*	*ÅDT [fordon/dygn]*	*Tung trafik [%]*
Lövstastigen	30	75	0
Lokalgata 1	30	65	0
Lokalgata 2	30	165	0
Lokalgata 3	30	20	0
Lokalgata 4	30	100	0
Lokalgata 5	30	45	0
Lokalgata 6	30	60	0
P.P väg	30	90	0
Klimatvägen	30	120	0

Tabell 8.Trafikflöden planerad tvärförbindelse.

Vägnamn/sträcka	*Hastighet [km/h]*	*ÅDT [fordon/dygn]*	*Tung trafik [%]*
Tvärförbindelse	80	46 000	10

6 Resultat och åtgärdsförslag

Resultaten framgår av de bifogade ritningarna där bullerspridningen redovisas med färgade fält. Färgskalan är relaterad till riktvärdena så att gränsen mellan grönt och gult motsvarar riktvärdena vid fasad för ljuddämpad sida (55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå nattetid). Resultaten sammanfattas och kommenteras nedan.

6.1 Ljudnivå vid bostadsfasad

Riktvärdet för trafikbuller vid bostadsfasad är högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå för stora bostäder (> 35 m^2). Om riktvärdet överskrids behöver minst hälften av bostadsrummen vara orienterade i riktning mot ljuddämpad sida (högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå nattetid).

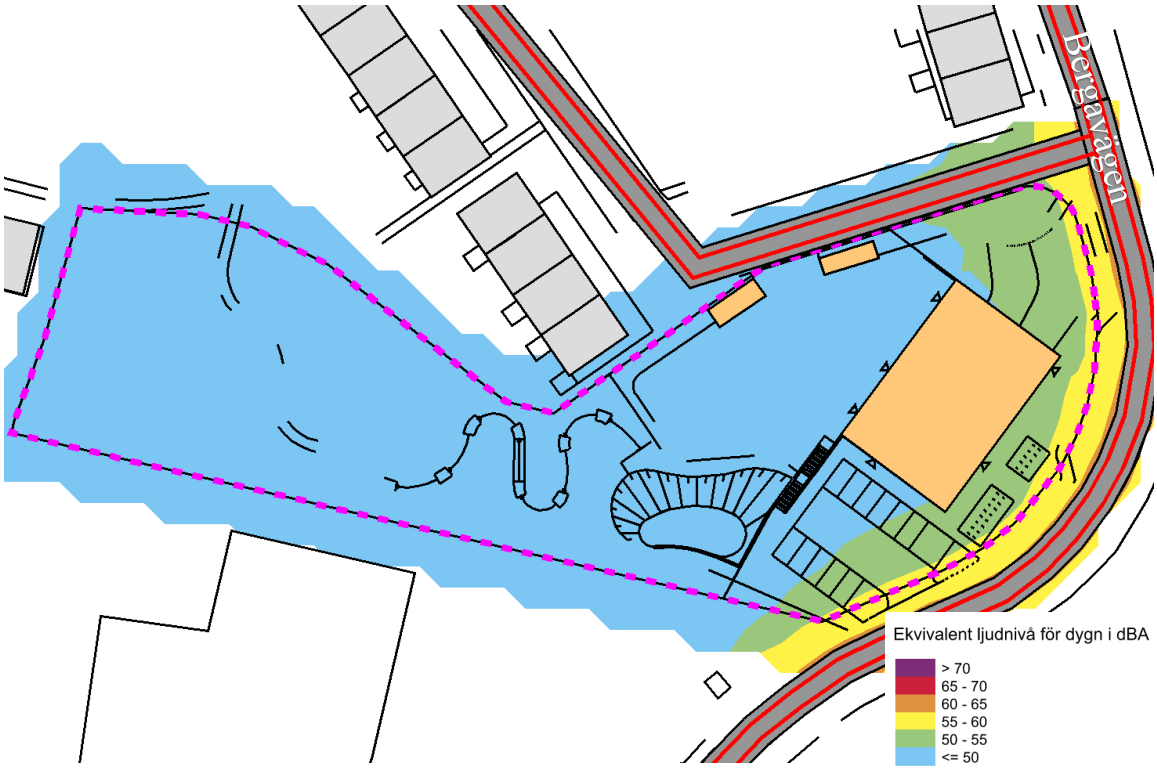
För scenario 1A och 2A uppgår den dygnsekvivalenta ljudnivån till som högst 56 dBA vid fasad, se bilaga 3 och 7. Därmed uppfylls riktvärdet om högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad. Således behöver inte bostäderna planeras med hänsyn till ljuddämpad sida och bostadsstorlek vid utformning av planlösningar.

6.2 Ljudnivå vid uteplats

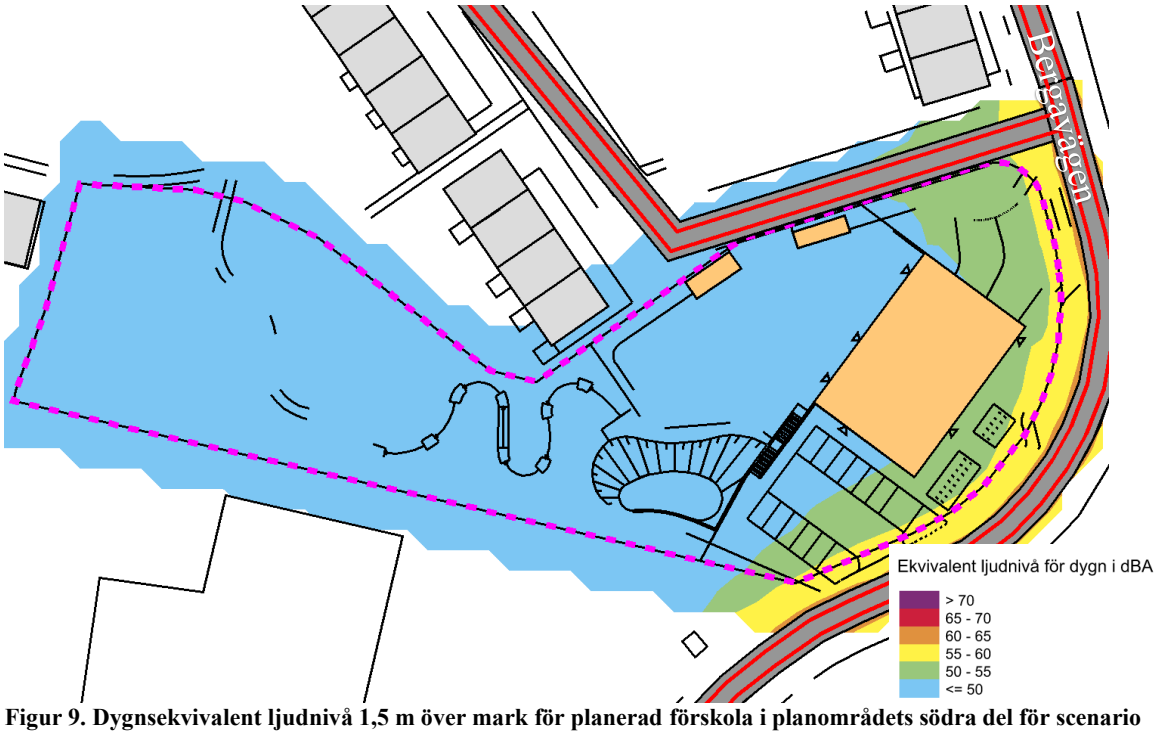
Om uteplats anordnas i anslutning till bostaden skall tillgång finnas till en uteplats (enskild eller gemensam) där riktvärdena om högst 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå dag/kväll klaras. Vilka ytor som uppfyller riktvärdena för uteplats utan särskilda bullerskyddsåtgärder visas i bilaga 11 för scenario 1A och i bilaga 12 för scenario 2A (blå ytor i bilagorna). Samtliga bostäder erhåller ytor som uppfyller riktvärdena för uteplats vilket innebär det finns goda möjligheter att anordna individuella uteplatser som uppfyller riktvärdena utan särskilda bullerskyddsåtgärder.

6.3 Ljudnivå vid skolgård/förskolegård

Riktvärdet för trafikbuller vid skolor och förskolor är högst 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå på minst 50 % av skolgården och 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå på övriga vistelseytor. Ljudnivå om högst 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå beräknas på ca 80% av skolgården och högst 55 dBA på övrig yta, se Figur 8 och Figur 9. Därmed uppfylls riktvärdet utan särskilda bullerskyddsåtgärder.



Figur 8. Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark för planerad förskola i planområdets södra del för scenario 1A.



Figur 9. Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark för planerad förskola i planområdets södra del för scenario 2A.

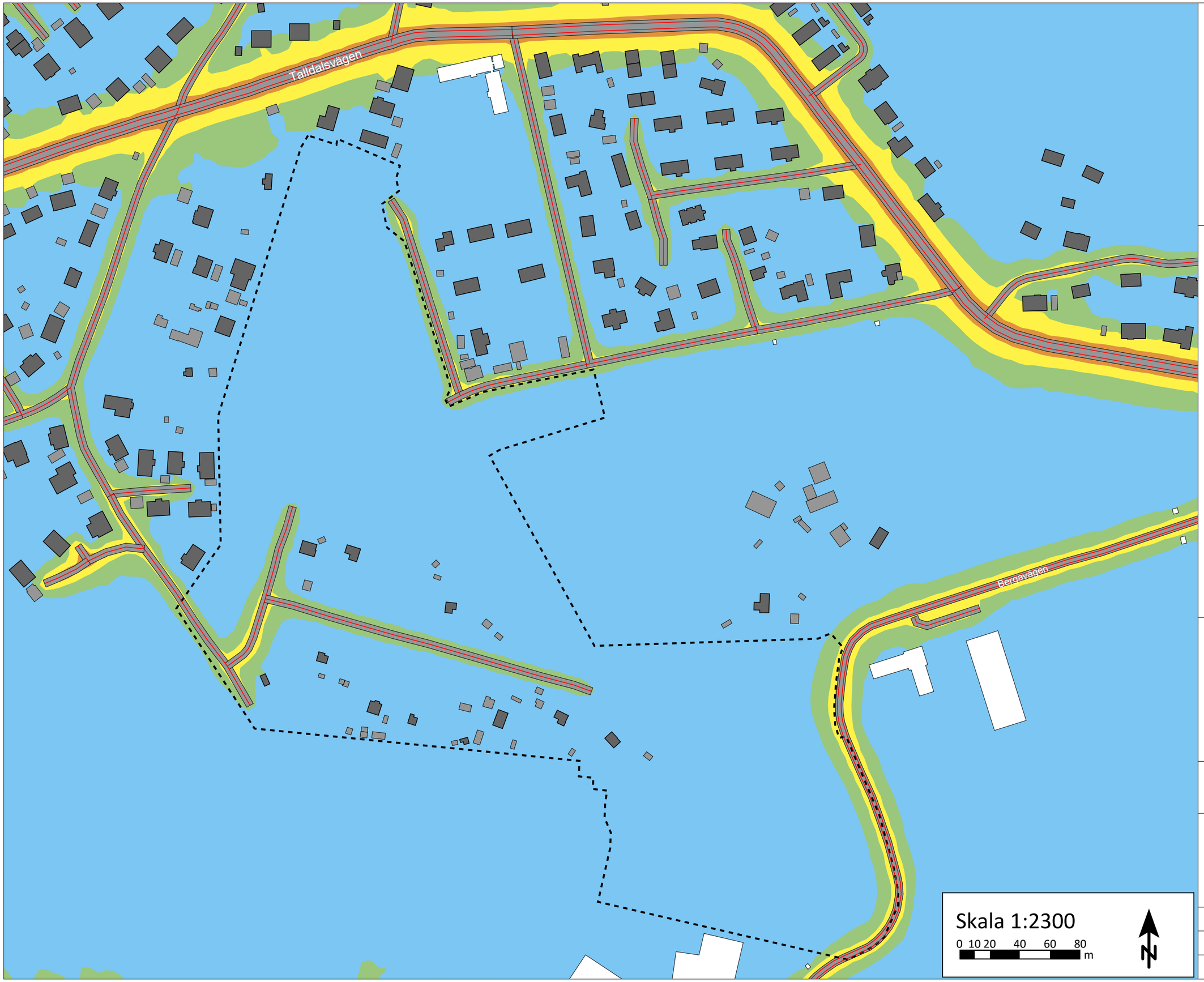
6.4 Ljudnivå inomhus

Ljudkravet för trafikbuller inomhus kan klaras med lämpligt val av fönster, fasad och uteluftsdon. Vid projekteringen av byggnaderna måste valda fasadkonstruktioners ljudisolerande egenskaper detaljstuderas för att säkerställa att riktvärden för inomhusmiljön uppfylls.

7 Giltighet och osäkerheter

Beräkningsresultaten innehåller osäkerheter. Dels beror osäkerheten på bestämning av bullerkällans källstyrka, dels på modellen för beräkning av ljudutbredning. Enligt den nordiska beräkningsmodellen Dal 32 är dock osäkerheten lika stor för ett beräknat som ett mätt värde. Dal 32 används inte i denna utredning, men slutsatsen är allmängiltig. Enligt praxis i Sverige tas inte hänsyn till osäkerheterna vid jämförelse av mätta eller beräknade ljudnivåer med riktvärden.

I beräkningsmodellen för vägtrafikbuller (NV 4653) anges att giltigheten är begränsad till avstånd upp till 300 m, mätt vinkelrätt mot vägen. Väderförhållanden ska vara neutral eller måttliga medvind (0–3 m/s) eller motsvarande temperaturgradient. Någon uppskattning av onoggrannheten ges ej.



Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA

- > 70
- 65 - 70
- 60 - 65
- 55 - 60
- 50 - 55
- <= 50

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

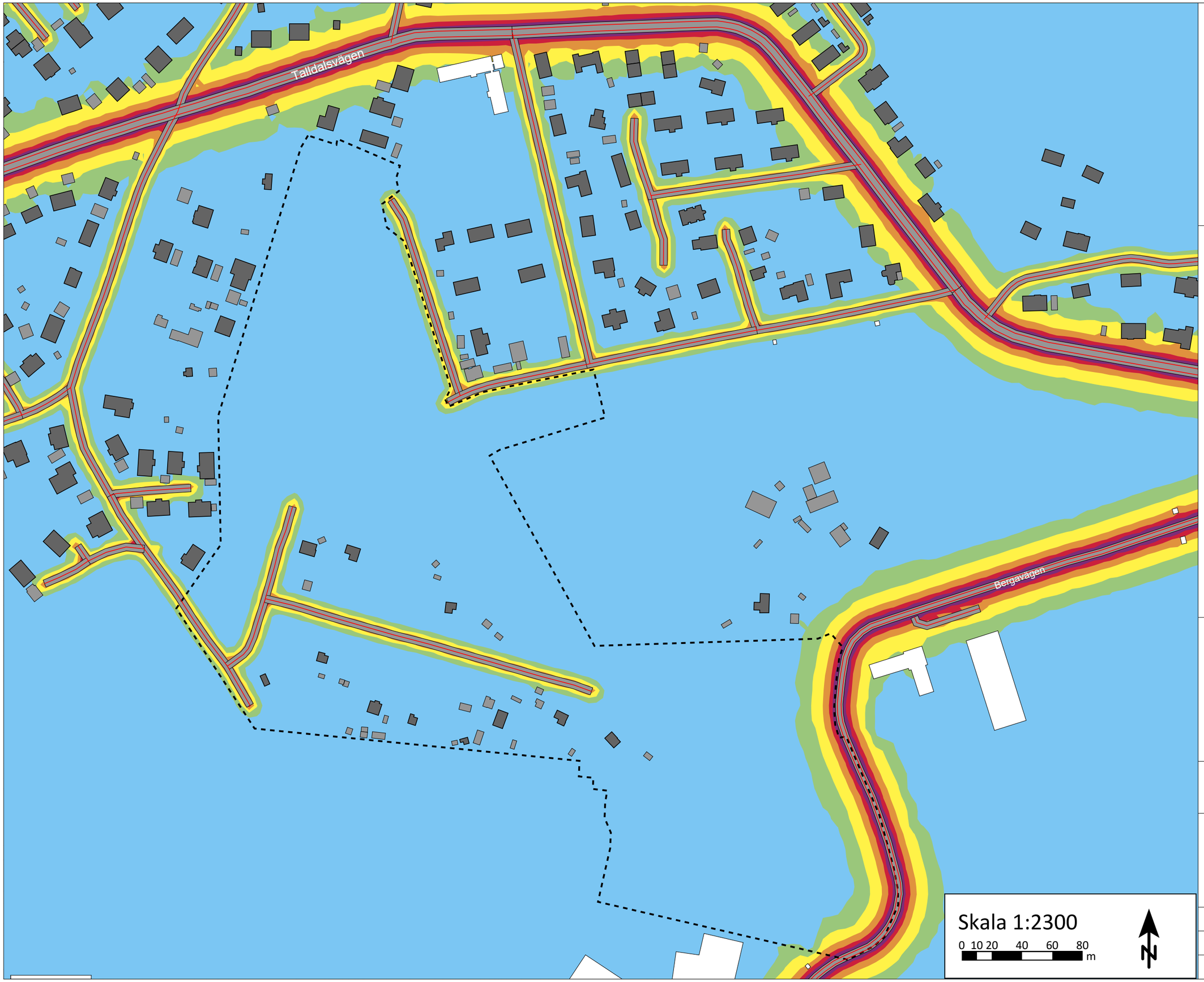
N

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik nuläge
Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark.

Handläggare AVE	Granskare MBG
Beställare Huddinge kommun	Datum 2024-06-11
Rapportnummer 2024-027 r01	Bilaga 1



Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Maximal ljudnivå i dBA

- > 85
- 80 - 85
- 75 - 80
- 70 - 75
- 65 - 70
- <= 65

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

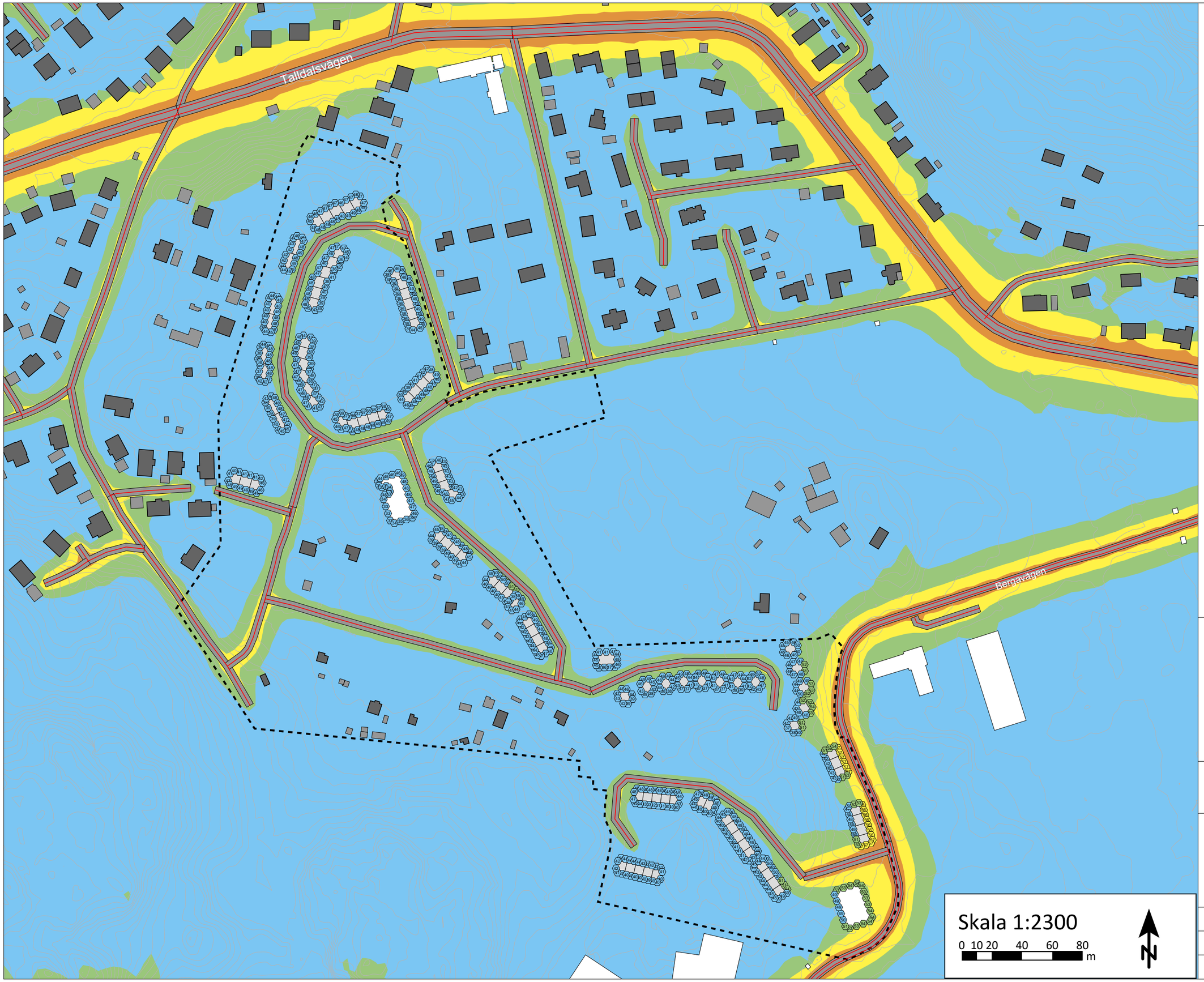
N

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik nuläge
Maximal ljudnivå 1,5 m över mark (dag/kväll).

Handläggare	Granskare
AVE	MBG
Beställare	Datum
Huddinge kommun	2024-06-11
Rapportnummer	Bilaga
2024-027 r01	2



Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA

- > 70
- 65 - 70
- 60 - 65
- 55 - 60
- 50 - 55
- <= 50

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

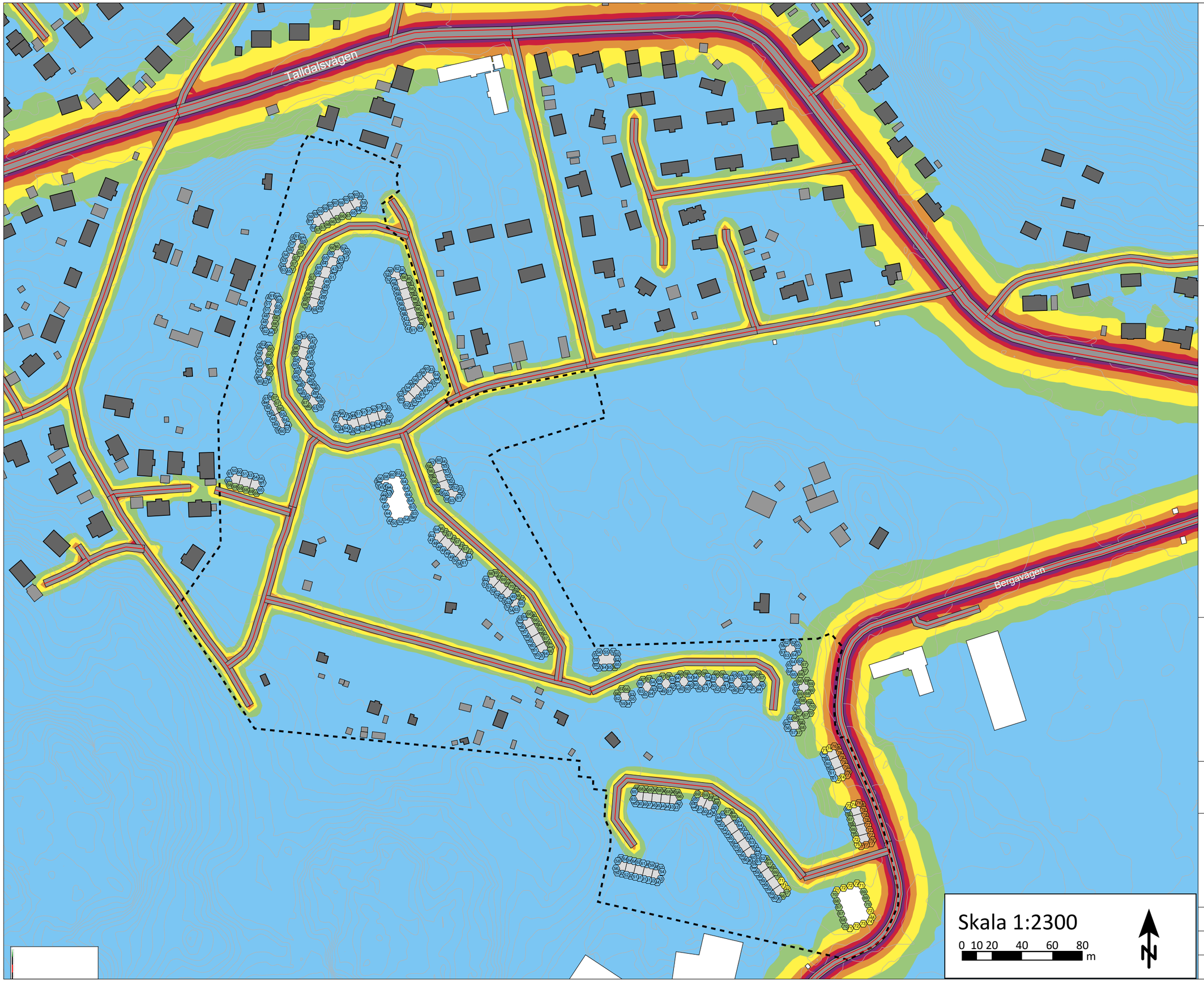
N

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 1A år 2030
Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark samt högsta ljudnivå vid fasad vid någon våning.

Handläggare AVE	Granskare MBG
Beställare Huddinge kommun	Datum 2024-06-11
Rapportnummer 2024-027 r01	Bilaga 3



Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Maximal ljudnivå i dBA

- > 85
- 80 - 85
- 75 - 80
- 70 - 75
- 65 - 70
- <= 65

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

N

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 1A år 2030
Maximal ljudnivå 1,5 m över mark (dag/kväll) samt högsta ljudnivå vid fasad (natt) vid någon våning.

Handläggare AVE	Granskare MBG
Beställare Huddinge kommun	Datum 2024-06-11
Rapportnummer 2024-027 r01	Bilaga 4

Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA

- > 70
- 65 - 70
- 60 - 65
- 55 - 60
- 50 - 55
- <= 50

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 1A år 2030
Dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad.

Handläggare	Granskare
AVE	MBG
Beställare	**Datum**
Huddinge kommun	2024-06-11
Rapportnummer	**Bilaga**
2024-027 r01	5

Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Maximal ljudnivå i dBA

- > 85
- 80 - 85
- 75 - 80
- 70 - 75
- 65 - 70
- <= 65

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 1A år 2030
Maximal ljudnivå vid fasad (natt).

Handläggare	Granskare
AVE	MBG
Beställare	**Datum**
Huddinge kommun	2024-06-11
Rapportnummer	**Bilaga**
2024-027 r01	6

Tälldalsvägen

Bergavägen

Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA

- > 70
- 65 - 70
- 60 - 65
- 55 - 60
- 50 - 55
- <= 50

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

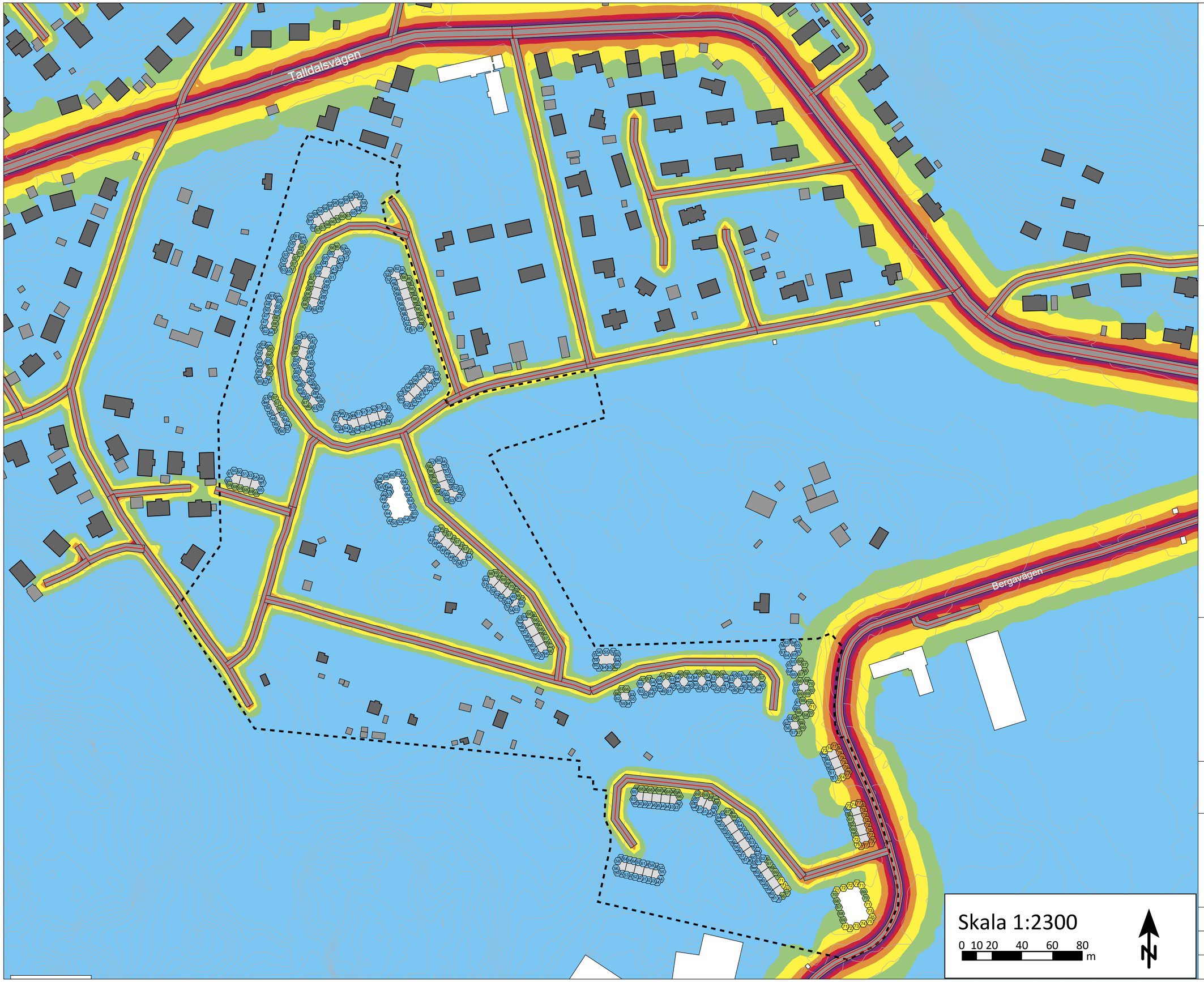
N

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 2A år 2040
Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark samt högsta ljudnivå vid fasad vid någon våning.

Handläggare AVE	Granskare MBG
Beställare Huddinge kommun	Datum 2024-06-10
Rapportnummer 2024-027 r01	Bilaga 7



Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Maximal ljudnivå i dBA

- > 85
- 80 - 85
- 75 - 80
- 70 - 75
- 65 - 70
- <= 65

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

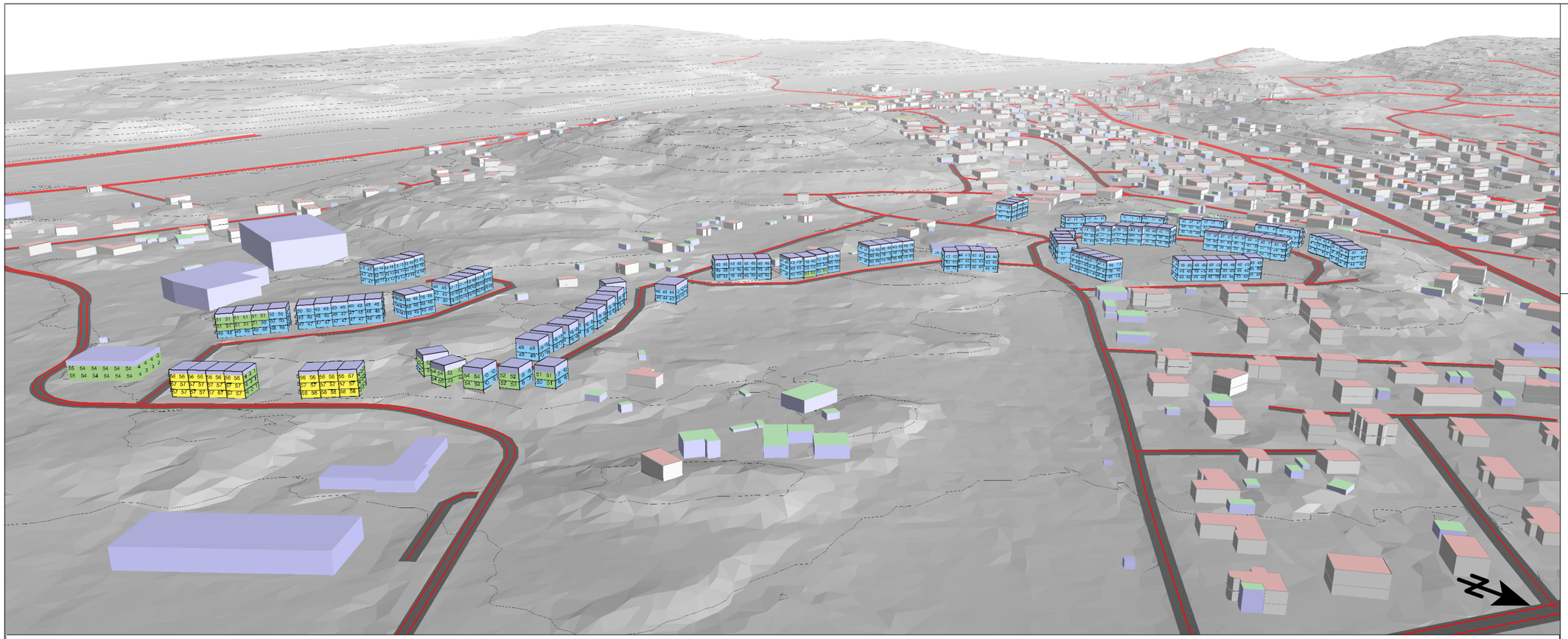
N

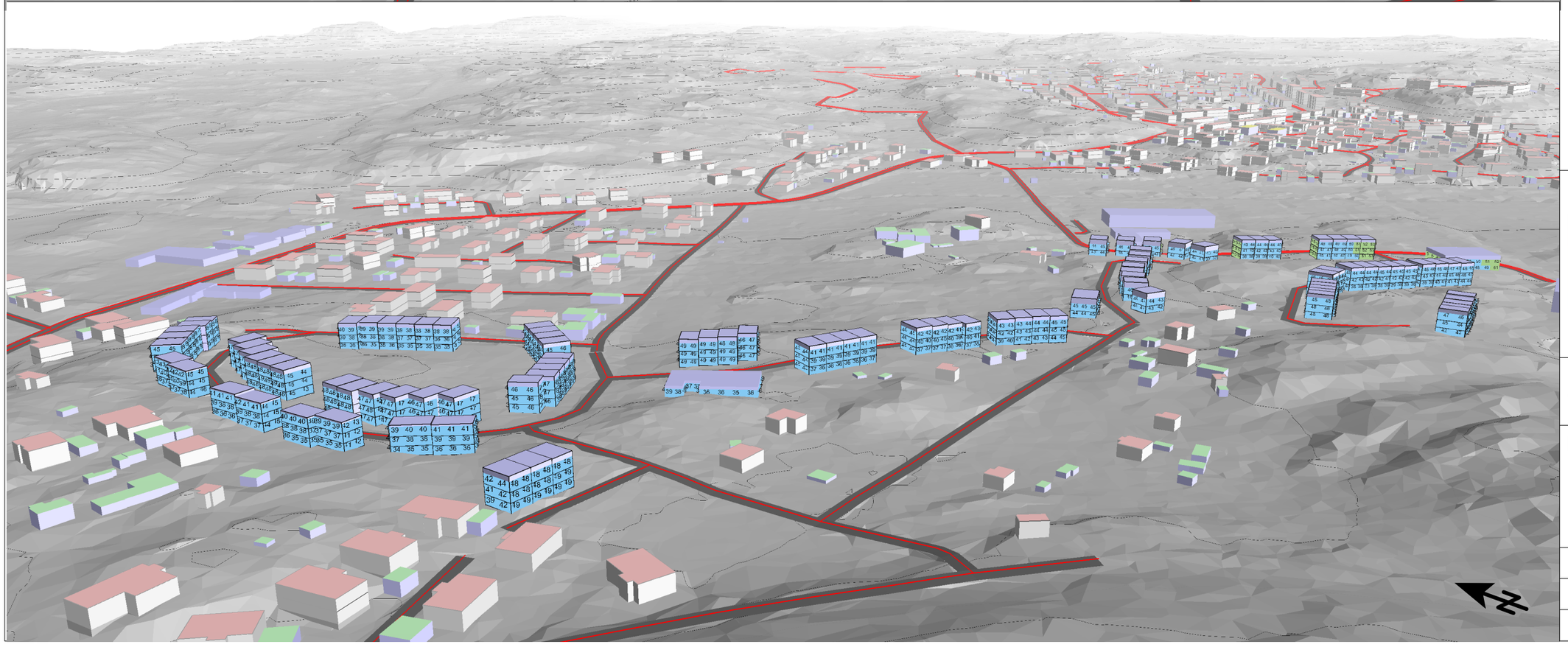
Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 2A år 2040
Maximal ljudnivå 1,5 m över mark (dag/kväll) samt högsta ljudnivå vid fasad (natt) vid någon våning.

Handläggare AVE	Granskare MBG
Beställare Huddinge kommun	Datum 2024-06-10
Rapportnummer 2024-027 r01	Bilaga 8





Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA

- > 70
- 65 - 70
- 60 - 65
- 55 - 60
- 50 - 55
- <= 50

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 2A år 2040
Dygnsekvivalent ljudnivå vid fasad.

Handläggare AVE	Granskare MBG
Beställare Huddinge kommun	Datum 2024-06-10
Rapportnummer 2024-027 r01	Bilaga 9

Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Maximal ljudnivå i dBA

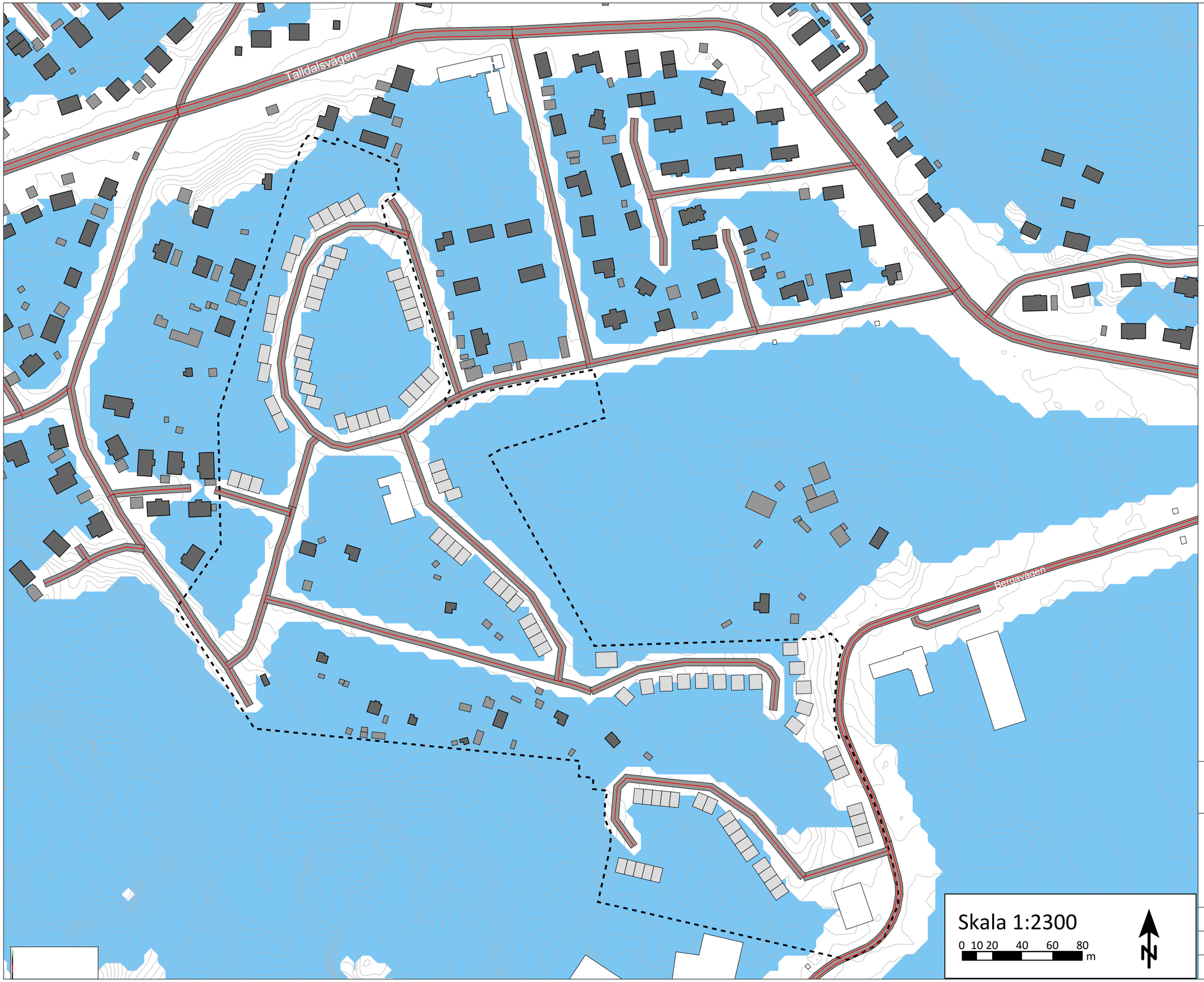
- > 85
- 80 - 85
- 75 - 80
- 70 - 75
- 65 - 70
- <= 65

Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 2A år 2040
Maximal ljudnivå vid fasad (natt).

Handläggare AVE	Granskare MBG
Beställare Huddinge kommun	Datum 2024-06-10
Rapportnummer 2024-027 r01	Bilaga 10



Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Riktvärden för uteplats uppfylls

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

N

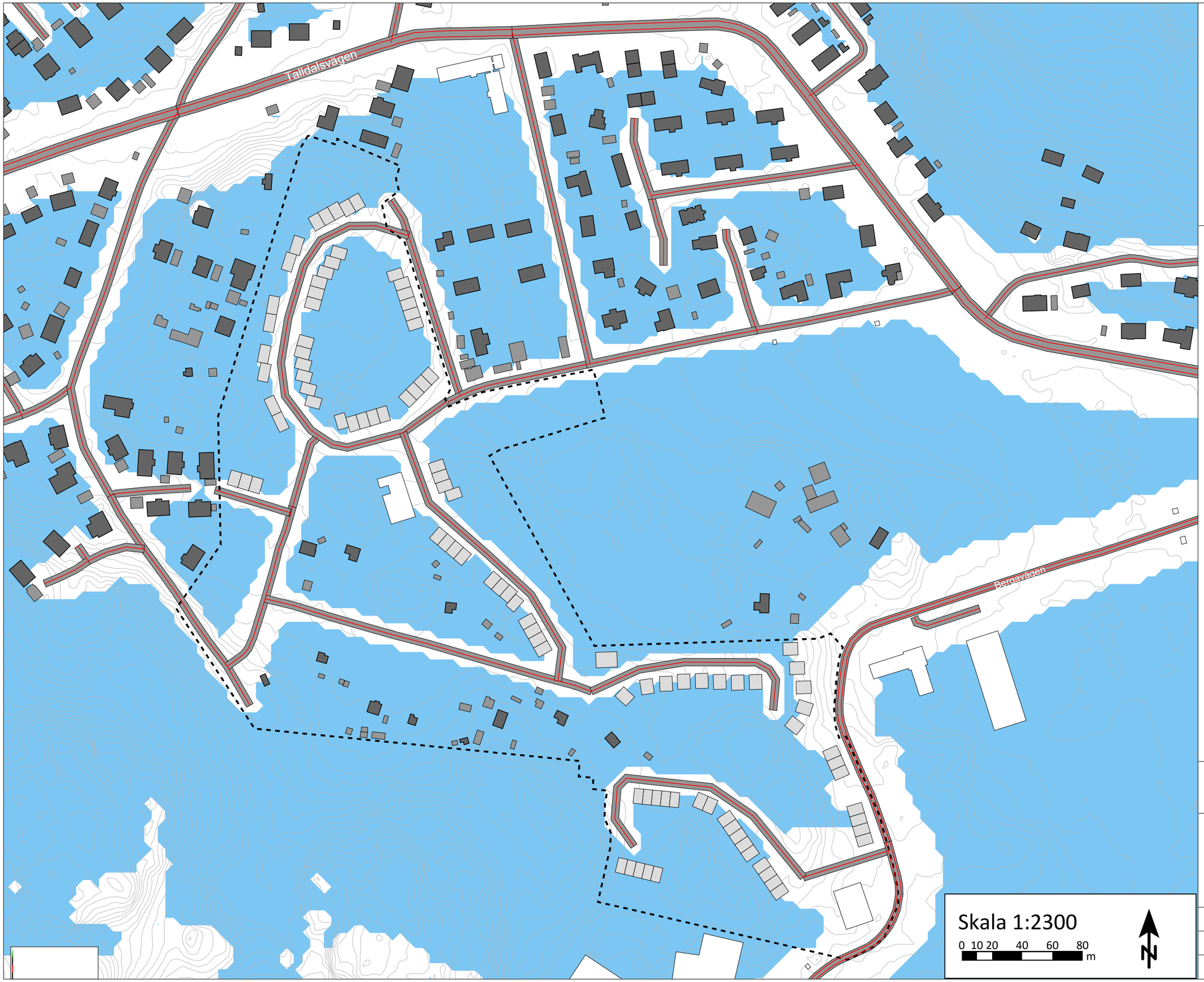
Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 1A år 2030

Ytor där riktvärdena för uteplats uppfylls (utan bullerskyddsåtgärder)

Handläggare	Granskare
AVE	MBG
Beställare	Datum
Huddinge kommun	2024-06-10
Rapportnummer	Bilaga
2024-027 r01	11



Teckenförklaring

- Befintliga bostäder
- Komplementbyggnader
- Nya bostäder
- Skola/verksamhet
- Väg
- Planområde

Riktvärde

Trafik - Bostäder:

För bostäder över 35 kvm:
Antingen högst 60 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

För bostäder upp till och med 35 kvm:
Antingen högst 65 dBA dygnsekvivalent ljudnivå vid samtliga fasader
eller högst 55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under natt vid minst hälften av bostadsrummen.

Om bostad har tillgång till uteplats ska minst en uteplats vara tillgänglig som uppfyller riktvärden om 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå under dag och kväll (06-22).

Trafik - Skolgård:

Dygnekvivalent ljudnivå

- 50 dBA på 50 % av skolgården
- 55 dBA på övriga vistelseytor

Riktvärden för uteplats uppfylls

Skala 1:2300

0 10 20 40 60 80 m

Structor
Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Lövstastigen, Glömsta

Vägtrafik scenario 2A år 2040

Ytor där riktvärdena för uteplats uppfylls (utan bullerskyddsåtgärder)

Handläggare	Granskare
AVE	MBG
Beställare	Datum
Huddinge kommun	2024-06-10
Rapportnummer	Bilaga
2024-027 r01	12